

REGULATOR 32 FS



Performante e maneggevole, è un fisherman che fra i suoi punti di forza denota le linee d'acqua e la funzionalità del piano di coperta, caratteristiche ideali per spingersi sulle lunghe distanze

di ANDREA FALCON

Fondato nel 1988, il cantiere statunitense Regulator ha sempre operato una strategia di mercato tesa a privilegiare la massima qualità del prodotto piuttosto che la quantità produttiva. Una filosofia che negli anni si è rivelata assolutamente indovinata e che ha anche permesso al cantiere di vincere per diverse volte il Marine Industry CSI Award nella categoria delle barche fuoribordo realizzate in vetroresina. Si tratta di un premio assegnato direttamente dall'associazione nazionale dei cantieri navali, che negli Stati Uniti rappresenta il più alto riconoscimento che si possa ottenere. Il cantiere Regulator è da poco sbarcato in Italia, ma in breve ha riscosso interesse e gradimento da parte di quel segmento di mercato focalizzato sulla pesca sportiva. La gamma dei suoi fisherman parte da modelli di 23 piedi, per arrivare fino all'ammiraglia di 32. Proprio quest'ultimo, il Regulator 32 FS, è l'esemplare che abbiamo provato.

PROGETTO ★★★★★

Il più grande della famiglia Regulator è particolarmente indicato per quegli appassionati di pesca sportiva che desiderano dedicarsi alla propria passione in modo serio e concreto. Oltre che veloce e performante, il 32 FS è infatti una barca molto funzionale e confortevole, caratteristica che le permette di spingersi a cercare le prede anche sulle lunghe distanze. Non è un caso che nella fase di progettazione, l'ormai infallibile Lou Codega (padre di tutti i disegni Regulator e con una lunga esperienza maturata nella realizzazione di scafi per la Marina Militare USA) si avvalga della consulenza tecnica dei più affermati campioni di pesca sportiva e dei loro driver. Il punto di forza del 32 FS, oltre che nell'ergonomico piano di coperta, risiede nelle linee d'acqua e nella carena, caratterizzata da un deadrise di 24 gradi. La barca, infatti, si distingue per le formidabili doti di navigazione, sem-

(segue a pag. 127)

PREGI

- Qualità e robustezza di costruzione
- Elevate prestazioni
- Carena molto morbida e affidabile

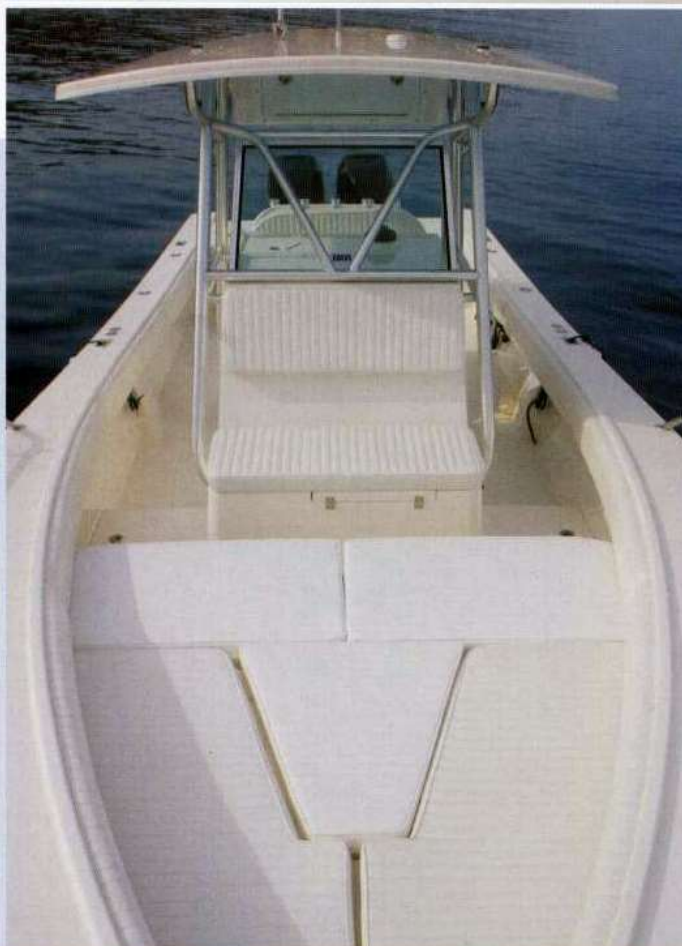
DIFETTI

- Scaletta optional
- Mancanza di maniglie tientibene a poppa
- Pulpito di prua solo su richiesta

I VOTI DI Barche a Motore

★ SCARSO ★★ SUFFICIENTE
 ★★★ DISCRETO ★★★★ BUONO
 ★★★★★ OTTIMO

Sotto, la plancia di comando che cela il vano wc. Alle spalle del divanetto si nota la batteria portacanne e il mobile con lavandino, ghiacciaia e cassetti.



Sopra, la toilette ricavata sotto la consolle di guida. A sinistra, la zona prodiera trasformata in prendisole, sfruttando le sedute perimetrali, cosa possibile solo nella versione FS.

COPERTA



In linea con tutti i Regulator, anche l'ammiraglia 32 FS si fa apprezzare per la sua coperta molto funzionale e ricca di dettagli. La prua presenta delle sedute laterali, con gavoni sottostanti e coibentati come tutti gli altri, che possono circondare un tavolino oppure trasformarsi in un'ampia zona prendisole di oltre due metri in lunghezza e di 1,90 m di larghezza massima. Attenzione però: per i puristi della pesca sportiva esiste anche una versione di Regulator 32 senza sedute, con la zona di prua completamente calpestabile e con due vasche per il pe-

scato ricavate sul pagliolo. Al vertice di prua il pozzo per l'ancora e la catena. Attraverso i due comodi passavanti, larghi 55 centimetri, tra la murata e la consolle si passa alla postazione di comando, che è protetta da un tecnico parabrezza e da un hard top alto 2,20 metri. Sotto la consolle è stato ricavato il locale toilette di buone dimensioni, mentre alle spalle della poltrona del pilota si trova la ghiacciaia e il lavandino. Inoltre, sullo schienale è posizionata una batteria di portacanne, realizzata esclusivamente per il cantiere Regulator, utilizzando l'alluminio di alta qualità del tipo 6061-T6. Il pozzetto di poppa, che è largo 2,20 metri e lungo 1,20 m, è completamente privo di ingombri e si presenta ampio e spazioso, rendendo molto agevole l'attività



Lo spazioso pozzetto di poppa è il vero fulcro delle attività di pesca.

della pesca. Sullo specchio di poppa, una panca abbattibile offre ancora una spaziosa seduta, alle cui spalle si trovano due ulteriori vasche, una per il pescato, l'altra per il vivo. Non manca poi l'apertura per l'accesso alla plancetta.

DETTAGLI AZZECCATI

1 Che il Regulator 32 FS non sia una barca da pesca qualsiasi lo dimostrano i dettagli. Sotto la seduta del guidatore è stato ricavato un pratico comparto stagno, con dei cassetti dove riporre le carte nautiche, che è utile per le navigazioni in mare aperto. **2** Sotto il gradino dei passavanti laterali, si trova un capiente gavone a pagliolo, attrezzato con portacanne a riposo. Il Regulator 32 FS offre davvero numerosi compartimenti di questo genere. All'interno di alcuni è anche possibile stivare le attrezzature ingombranti e le dotazioni di sicurezza che, in questo modo, risultano sempre a portata di mano.



LA PROVA TECNICA

DATI BARCA

Lunghezza ft	m 9,75
Lunghezza omologazione	m 9,60
Larghezza	m 3,20
Pescaggio	m 0,60
Immersione sotto le eliche	m 0,81
Peso a secco	kg 3401
Motorizzazione	cv 250x2
Potenza massima applicabile	cv 600
Serbatoio carburante	lt 1175
Serbatoio acqua	lt 133
Portata persone	12
Categoria di progettazione	B
Costruita da	Regulator (USA)
Importata da	International Marine Dealers
Via Maestri d'Ascia 4, 58019 Porto Santo Stefano (GR), tel. e fax 0564 810822, www.internationalmarinedealers.com	

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere (più il peso dei motori) con la potenza dei motori. I parametri del calcolo sono dunque 3961 kg (scafo + motori) divisi per la potenza installata, 500 cv.

Regulator 32 FS	7,92	
15	10	5
Alto	Medio	Basso

PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test

Velocità del vento reale	5 nodi
Stato del mare	poco mosso
Temperatura dell'aria	21 °C
Carburante	lt 600
Equipaggio imbarcato	3 persone
Pulizia carena	buona
Motorizzazione installata	cv 250x2

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test

Strumentazioni usate

Gps: Garmin 12

Giri al minuto/velocità

2500 giri	8,3 nodi
4500 giri	23,1 nodi
5500 giri	36,5 nodi
6000 giri	44,3 nodi

Consumi dei motori

Giri al min.	litri x ora
4000 giri	n.c.
5000 giri	n.c.
6000 giri	n.c.

DIMENSIONI A BORDO

Altezza vano wc	m 2,05
Altezza hard top	m 2,20
Pozzetto	m 1,20x2,20
Prendisole prodiero	m 2,05x1,90
Passaggi laterali	m 0,55
Poltrona guidatore	m 1,10x0,45

PREZZI

Solo scafo	\$ 121.000
Con dotazioni standard, Iva esclusa, franco cantiere USA.	

DOTAZIONI DI SERIE

Bagno elettrico con maceratore, doccia
 Doccia in pozzetto
 Sedile di guida De Luxe attrezzato per la pesca
 Flap
 Bussola
 Volante regolabile
 Illuminazione pozzetto
 Imbottitura pozzetto
 Vasca del vivo
 Vasca del pescato
 Bitte a scomparsa

OPTIONAL

Colore scafo
 Prendisole di prua con gavoni
 Divergenti
 Hard top
 Teli chiusura hard top
 Caricabatterie



Con due Yamaha da 250 cv, la velocità massima registrata è stata 44,3 nodi.

I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
Regulator 32 FS	9,75	3,20	3401	2x250	fb	Regulator	\$ 121.000
320 Outrage	9,80	3,09	3850	2x225	fb	Boston Whaler	107.980,00
Century 3200 CC	9,91	3,20	3850	2x255	fb	Century	\$ 104.643
3480 CC	10,50	2,90	4080	2x250	fb	Pursuit	\$ 145.373
32 CCF	9,73	2,79	3568	2x275	fb	Wellcraft	\$ 103.563

I prezzi, solo scafo, sono Iva esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".

REGULATOR 32

(segue da pag. 125)

pre in totale sicurezza, anche in condizioni di mare impegnativo. Da apprezzare è anche la robustezza e l'equilibrio dei pesi.

COSTRUZIONE ★★★★★

Il Regulator 32 FS, pensato per l'esigente e competitivo mercato nordamericano, è costruito utilizzando le più innovative tecnologie disponibili, che rendono anche molto semplice ed efficiente la fase di realizzazione. In pratica, la barca è costituita in sei parti: il piano di coperta (in sandwich), la consolle centrale, il T-Top, lo scafo, il pozzetto e una particolare struttura a griglia inserita in mezzo a questi ultimi due. Tale struttura è realizzata in un unico pezzo fuori opera formata da longheroni, madrieri e paratie stagne, con inserti in Kevlar e carbonio, per una migliore resistenza a qualsiasi sollecitazione meccanica. Per la laminazione degli strati di fibra, è impiegata la resina vinilestere. Il procedimento di finitura Trevira Stop Print garantisce infine la protezione contro l'osmosi.

IMPIANTISTICA ★★★★★

L'elevata autonomia di navigazione è garantita dal generoso serbatoio di carburante di 1175 litri. Il Regulator 32 FS dispone anche di un sistema di acqua potabile di 133 litri. Tre batterie sono situate sotto la consolle di guida, controllabili dal locale wc. Lunga la lista delle dotazioni di serie.

MOTORIZZAZIONE ★★★★★

L'elevata robustezza delle sezioni poppiere e l'attenta disposizione dei pesi del Regulator 32 FS sono concepiti per consentire l'utilizzo dei motori fuoribordo 4 tempi. L'unità della nostra prova era equipaggiata con i propulsori consigliati dal costruttore, ovvero due Yamaha da 250 cv ciascuno.

PRESTAZIONI ★★★★★

Con una potenza di 500 cv, il Regulator 32 FS ha mostrato una buona accelerazione fino a raggiungere una ragguardevole velocità massima. Con il serbatoio di carburante carico a metà, 100 litri d'acqua e tre persone a bordo, tocca infatti 44 nodi a 6000 giri, mentre a 4500 abbiamo registrato una comoda andatura di crociera di quasi 34 nodi. Molto apprezzabile è inoltre l'immediata risposta ai comandi. ■